

ROZBUDOWA UL. BIAŁOWIESKIEJ Z ODWODNIENIEM, OŚWIETLENIEM,  
URZĄDZENIEM ZIELENI DROGOWEJ, USUNIĘCIEM KOLIZJI I ZABEZPIECZENIEM  
URZĄDZEŃ ELEKTROENERGETYCZNYCH” W DZIELNICY PRAGA-PÓŁUDNIE M.  
ST. WARSZAWY

**BRANŻA DROGOWA**  
**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**SPIS TREŚCI:**

- A. OPIS TECHNICZNY**
- B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

## A. OPIS TECHNICZNY

### SPIS TREŚCI

<b>1.</b>	<b>DANE OGÓLNE .....</b>	<b>4</b>
1.1	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
1.2	PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	4
1.3	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .....	4
<b>2.</b>	<b>STAN ISTNIEJĄCY.....</b>	<b>5</b>
<b>3.</b>	<b>STAN PROJEKTOWANY .....</b>	<b>5</b>
3.1	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE .....	5
3.2	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO .....	6
3.3	WIELKOŚĆ I RODZAJ OZNAKOWANIA.....	6
3.4	OZNACZENIA NA PLANIE SYTUACYJNYM .....	6
<b>4.</b>	<b>TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU.....</b>	<b>6</b>

# **1. DANE OGÓLNE**

## **1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania są następujące dokumenty:

- [1.] Umowa nr 70/D-020/14 z 25.04.2013r., zawarta pomiędzy miastem stołecznym Warszawa Dzielnicą Praga Południe z siedzibą w Warszawie przy ul. Grochowskiej 274,a Mateuszem Królickim prowadzącym działalność gospodarczą pod firmą S.C. „Attila” M.Królicki, W. Jóźwiak, ul. Marcina Filipa 56/12, 35-323 Rzeszów.,
- [2.] Wizje lokalne w terenie,
- [3.] Uzgodniona przez Zamawiającego koncepcja rozwiązania rozbudowy ul. Białowieskiej,
- [4.] Opinia nr 847/2014 wydana przez Urząd Miasta Stołecznego Warszawy, Biuro Drogownictwa i Komunikacji, Inżynier Ruchu M. St. Warszawy,
- [5.] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 108 z 2005r.)
- [6.] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430),
- [7.] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania wykonywania nadzoru nad tymi drogami (Dz.U. Nr 177),
- [8.] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.170),
- [9.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach (Dz.U.220).

## **1.2 PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu. Projekt stanowi integralną część dokumentacji technicznej pn: „Wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy ul. Białowieskiej z odwodnieniem, oświetleniem, urządzeniem zieleni drogowej, usunięciem kolizji i zabezpieczeniem urządzeń elektroenergetycznych” w dzielnicy Praga-Południe m. ST. Warszawy”.

## **1.3 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem niniejszego opracowania jest przedstawienie projektu stałej organizacji ruchu w rejonie rozbudowanej ulicy Białowieskiej. Opracowanie rozpoczyna się w km

0+112,50 ulicy Białowieskiej w rejonie ul. Ostrobramskiej i kończy skrzyżowaniem z ruchem okrężnym z ulicami Zagójską, Karczewską oraz Łukowską.

Prace przewidziane w ramach opracowania obejmują zaprojektowanie oznakowania pionowego i poziomego.

## **2. STAN ISTNIEJĄCY**

Istniejąca ulica zlokalizowana jest w dzielnicy Praga Południe. Przebiega ona w terenie płaskim w ścisłym sąsiedztwie zabudowań wielorodzinnych oraz użyteczności publicznej. Pełni ona funkcję drogi dojazdowej do istniejących w sąsiedztwie zabudowań. Omawiana ulica posiada zmienną szerokość, na jej początkowym odcinku tj. do rejonu szkoły w km ok. 0+450 wynosi ona ok. 9,0m natomiast na dalszym odcinku wynosi ona ok. 6,0m, a na łukach poziomych brak jest poszerzeń jezdni.

Na omawianym początkowym odcinku ulicy gdzie jej szerokość wynosi 9,0m, przy lewostronnej krawędzi jezdni odcinkowo zlokalizowane są miejsca postojowe usytuowane prostopadle do jezdni. Jednak ze względu na znaczną szerokość istniejącej jezdni samochody parkują również równolegle przy jej krawędzi.

W stanie istniejącym wzdłuż planowanej inwestycji występuje zarówno oznakowanie pionowe jak i poziome, które ogranicza się do oznakowania głównie przejść dla pieszych oraz progów zwalniających. Na istniejących skrzyżowaniach nie ma określonych pierwszeństw wlotów ani wlotów podporządkowanych.

## **3. STAN PROJEKTOWANY**

### **3.1 Projektowane oznakowanie**

W związku z planowaną inwestycją znacznie ulegnie geometria ulicy. Jezdnia na całej jej długości będzie mieć tą samą szerokość tj. 6,0m z wyjątkiem poszerzeń na łukach. W miejscu istniejącego skrzyżowania z ul. Łukowską powstanie skrzyżowanie z ruchem okrężnym typu rondo. Dodatkowo na początkowym odcinku ulicy po jej zachodniej stronie powstanie ścieżka rowerowa. W związku z powyższym zmianie ulegnie oznakowanie istniejącej ulicy. Wszystkie skrzyżowania zostaną oznakowane zarówno oznakowaniem pionowym jak i poziomym, jednak wszystkie skrzyżowania będą równorzędne. Ze względu na zaprojektowane łuki o małych promieniach poziomych w ciągu przedmiotowej ulicy, na odcinku od ul. Budrysów do projektowanego ronda zaprojektowano ograniczenie prędkości do 30km/h.

### **3.2 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego**

Wzdłuż zaprojektowanego odcinka ulicy w rejonie szkoły tj. km ok. 0+470 zaprojektowane zostały bariery U-12a.

### **3.3 Wielkość i rodzaj oznakowania**

Do oznakowania pionowego należy stosować znaki drogowe odpowiadające wymiarom znaków średnich w technologii foli odblaskowej II generacji zgodnie.

Do oznakowania poziomego należy zastosować materiały cienkowarstwowe.

### **3.4 Oznaczenia na planie sytuacyjnym**

Znaki pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego na planie sytuacyjnym pokazano w sposób schematyczny mając na uwadze jak najlepszą czytelność zaprojektowanej organizacji ruchu. Nie należy sugerować się proporcjami poszczególnych znaków ich barwą jak również szerokościami linii.

Wszystkie elementy i materiały użyte do wykonania oznakowania przedmiotowej drogi powinny posiadać kształt, wymiary i barwę zgodną z Rozporządzeniem i powinny spełniać wymagania odpowiednich Polskich Norm.

Znaki pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być rozmieszczone zgodnie z niniejszym projektem z uwzględnieniem warunków podanych w Rozporządzeniu oraz w sposób zapewniający dobrą widoczność ustawionego oznakowania.

## **4. TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Oznakowanie projektowanej drogi wg niniejszego projektu zostanie wprowadzone w grudniu 2016r.

## B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja;
2. Istniejąca organizacja ruchu
3. Projekt stałej organizacji ruchu